

MAZDA COSMO, UN COUPÉ FUTURISTE



CLASSIC

& SPORTS CAR

Le n°1 mondial des magazines de voitures anciennes

N°48 - Novembre 2016 5,95 €

JAGUAR TYPE E S3

Un V12 de grande classe et une utilisation facile



INFOS/ACTUS

LA COLLECTION GRÉGOIRE classée monument historique



La Grégoire au volant. Plus de 100 voitures de collection ont été classées monument historique.



Trois 1930 à trois en avant, exposée à Niéron oblique en 2015.



Structure en aluminium du prototype Auréolium Français, qu'il débouchera sur la Dyna X.

Grégoire, mais aussi des châssis. On y trouve notamment une Thaco (première traction avant de Grégoire, 1927), le prototype de l'Hoichiss-Grégoire, une Amilcar Compound (première voiture à carrosserie en aluminium coulé), le prototype AFG qui a débouché sur la Dyna X et même une Dauphine «aéroscapable» rappelant la contribution de l'ingénieur à la suspension à flexibilité variable. Le rôle de Grégoire est important, dans l'histoire automobile française. Il a participé au développement de la traction avant et a été précurseur en matière d'aérodynamisme, conclut R. Rapetti. Ce classement en est une juste reconnaissance. www.happyfrance.com

AU DÉPART DES CATHÉDRALES

Paris des cathédrales de Bourges, Orléans, Nice, Lyon et Genève, 68 équipages se sont finalement retrouvés au pied des Alpes pour participer, du 9 au 11 septembre, au 21^e Rallye des cathédrales. Après avoir suivi les premières épreuves de régularité et de navigation sous la direction de Jean-Pierre Amoult, sous une conduite Magive, première ville étape. Le lendemain, traversée des Savoies, des cols de Joly puis de l'Épine, avant de rejoindre Amey et son lac. Enfin, dimanche, certaines mécaniques ont souffert dans l'ascension du col de la Roche et, après une longue traversée des Dombes, l'arrivée au château de Longard, près d'Arnas, était la bienvenue. Au jeu de la régularité, Danièle et Gilles Leveque se sont imposés à bord de leur Mercedes 190 SL de 1959. www.spc-af.com



Parti de Bourges, Danièle et Gilles Leveque vainqueurs avec leur Mercedes 190 SL.

Roulez Vaillant !

Les amateurs de la célèbre BD peuvent découvrir une collection de casques aux couleurs de leur héros favori, chez Michel Vaillant vient de lancer son premier casque en partenariat avec le magazine Météo. Trois couleurs de référence inspirées de la collection officielle par Jean Gratto pour trois premiers magazines marquant la «Star» de la collection : «L'été», «L'été» et «L'été». Michel Vaillant vient d'annoncer une vente en pré-vente à 490 €. Production limitée à 200 exemplaires numérotés. www.michelvaillant.com



IN VINCIBILI SITALIENS ! L'équipe génoise Andrea Verzè et Andrea Guerini au volant de leur Fiat 508 S Balilla Sport de 1934 a remporté sa sixième victoire consécutive en sept ans au Gran Premio Nazionale, du 15 au 18 septembre. Un succès qui ajoute cette année à une victoire aux Mille Miglia, à la Terre di Genovesa et à une deuxième place à la 100^e édition de la Targa Florio. www.gpmondo.it



200 000 TÊTES CHEZ PROVOST Spécialisé dans la restauration de voitures anciennes sous la direction de Jean et Genevieve Rousseau au (Provost Automobiles vient de passer un accord avec la marque de peinture Gieseler, qui figurent parmi les plus importants dans le domaine automobile : avec quelque 200 000 litres de 1 900 à nos jours, elle permettrait de retrouver les couleurs d'origine sur une très longue période. <http://provost-auto.fr>



L'ASPIRE D'ÉVINTAGE BEL AIR Vintage Bel Air, futur grand vainqueur au haut de la côte de La Rochette, près de Beaune, a été le troisième à s'activer de la plantation de son premier arbre, pendant la journée «Régénération». Plus de 500 personnes ont assisté à l'événement, accompagnées de véhicules anciens, dont quelques belles machines agricoles. La mise au monde de la RONS est en route ! www.vintagebelair.com

Acheter une Ferrari Mondial Performante et sous-évaluée



Karmann Ghia/Panhard 24 L'originalité et l'élégance



Mustang Shelby GT350 Un bolide de 300 ch

